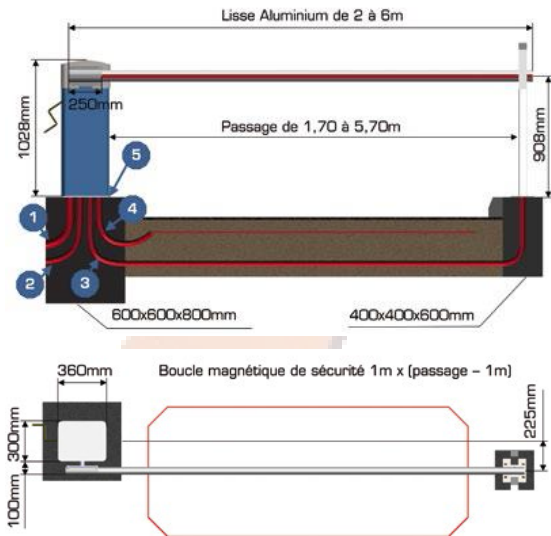


Barrières automatiques

Dimension selon modèle :

Longueur de : 2 à 10 m



1 Alimentation :

Janolène Ø 63 mm - Câble U 1000 RO 2V,
3 x 2.5 mm²

2 Télécommande :

Janolène vert Ø 40 mm - Câble téléphone 5 paires
9/10^{ème}

3 Liaison avec reposoir :

Janolène vert Ø 30 mm - Cellule IR, ventouse magnétique

4 Queue de boucle magnétique :

Tube Ø 30 mm - Paire torsadée de queue de boucle



Nombre de cycle moyen sans panne :

5 millions de cycles

Temps moyen de fonctionnement sans panne :

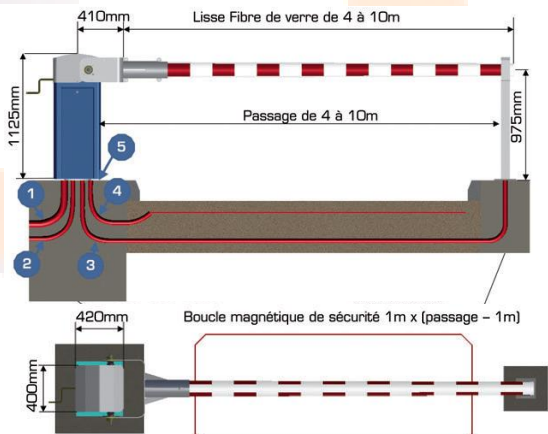
15 000 heures

Moyenne des temps de dépannage :

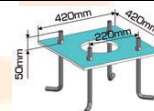
Entre 15 et 30 min

Indice de protection :

IP 54



5 Gabarit de scellement :



Gabarit PVC de 10 mm - 4
tiges d'ancrage Ø 16 x 250 mm

Type	Fût	Capot	Peinture	Lisse	Demi-coquille
LBA 6	Tôle d'acier 2 mm cataphorèse,	Tôle aluminium 2 mm traitée par phosphatation avec peinture RAL9010	Poudre polyester cuite à 250 C°,	Profilé en aluminium ovale anodisé d'une section de 84 x 57 mm ≤ 6 m, bandes électrisantes	
LBA 10	Bleu RAL 5015, porte équipée d'une serrure Ronis 405.	Tôle d'acier 2 mm cataphorèse, Blanc RAL 9010		fût RAL 5015, capot RAL 9010.	En fibre de verre polyester armée Ø 140 mm, avec bandes réflectorisantes classe I ou II.
	Manoeuvre de secours		Motoréducteur		Option
LBA 6	en 10 tours de manivelle avec dispositif de sécurité anti-redémarrage		Moteur triphasé 230 V (Δ) alimenté en monophasé 230 V par convertisseur de fréquence. Réducteur à double roue et vis sans fin, graissée à vie avec bout d'arbre manivelle de 17 mm.		BM de sécurité ou de Sortie Libre
LBA 10	en 11 tours de manivelle avec dispositif de sécurité anti-redémarrage		Moteur triphasé 0,55 kw asservi par variateur de fréquence alimenté en monophasé 230 V. Réducteur à double roue et vis sans fin, graissée à vie avec bout d'arbre manivelle de 17 mm		- Cellule I.R. - logiques adaptées - signalisation - etc.