



SAS d'étanchéité à bâches

Dimension selon modèle :

Largeur : 3 300 / 3 350 / 3 400 / 3 500 mm

Hauteur : 3 500 / 3 750 mm (modèle routier 4 500)



Partenaire
Industriel

Toile sup. et latérales DT et DS:

● RAL 9011 ● RAL 7012 ● RAL 5010

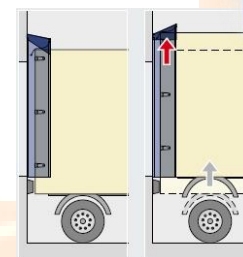
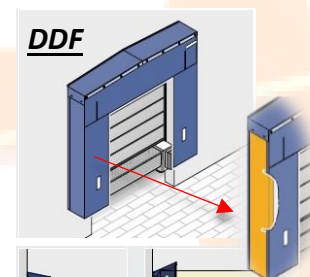
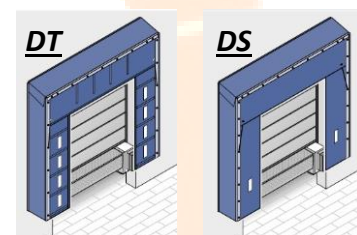
Joue latérales DT et DS:

● RAL 9011 ● RAL 7012 ● RAL 5010
(Sauf DS) (Sauf DS)

Bande de guidage:

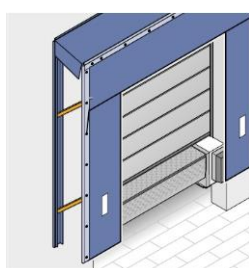
○ Blanc ● Jaune ● Orange ● Rouge
(Sauf DS) (Sauf DS)

Type	description	
DT	Toile de grande qualité, solution idéale en cas de transbordements 24 h/24. Constituées de polyester de 2mm d'ép. soudé à haute fréquence avec couche tissée spéciale, revêtu de PVC sur les deux faces donnant une tension élevée assurant une bonne étanchéité du camion.	DTS DTL
DS	Idéale pour des fréquences de chargement normales. Toile constituées de tissu de support double couche de 3 mm d'épaisseur, en fil mono filament de polyester, revêtu de PVC sur les deux faces. Toile supérieure avec encoche dans l'angle ou découpe en lamelle complète, afin d'éviter toute surtension de celle-ci pour les véhicules de grande hauteur.	DSS DSL
DDF	Toiles remarquablement résistantes à la déchirure fixées sur des bourrelets latéraux remplis de mousse. Lors d'un accostage imprécis, les bourrelets latéraux sont comprimés ou s'écartent latéralement sans provoquer le moindre dommage. Toile en tissu de support double couche de 3 mm d'ép., en fil mono filament de polyester, revêtu de PVC sur les deux faces. Toiles latérales fixées aux bourrelets latéraux par Velcro. Partie supérieure flexible	DDF

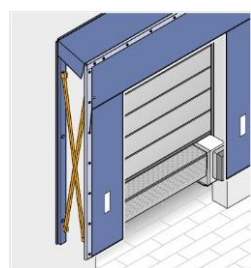


Construction à cadre flexibles

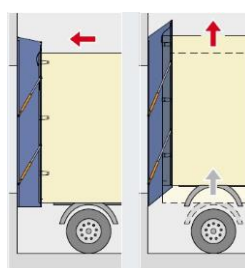
L	Bras articulés
S	pantographe
L - H	Bras articulés télescopiques



Bras articulés



Pantographe



**Bras articulés
télescopiques**

QUALITE :

Ecologique

Economique :

Matériaux haut de gamme pour une longévité et un faible coût d'entretien.

Fonctionnelle

Durabilité :

Norme DIN ISO 14025 et EN 15804 délivré par l'institut für Fenstertechnik (ift) de ROSENHEIM.